

Liebe STADTRADELN Teilnehmende!

Nach drei Wochen Rad-Kilometer sammeln für das STADTRADELN-Team der Radwegeinitiative Ludwigsburg steht nun das Endergebnis fest.

Radwegeinitiative Ludwigsburg zwei mal das beste Team

Im Landkreis Ludwigsburg legten **406** Radfahrer insgesamt **116.995 km** mit dem Fahrrad zurück und vermieden dabei 16.613 kg CO₂. Wir, das Team der Radwegeinitiative Ludwigsburg, konnten unsere Spitzenposition in Punkto Teilnehmerzahl und gefahrenen Radkilometer bis zum Schluss behaupten. Mit sagenhaften **60** aktiven Radlern und **16.147** gefahrenen Kilometern waren wir in diesen beiden Kategorien das beste Team. [1]

Dank an alle Teilnehmer

Herzlichen Glückwunsch und Dank an alle, die sich aufs Rad geschwungen haben und gezeigt hatten, dass diese Mobilitätsart 200 Jahre nach Erfindung des Fahrrads alles andere als eingestaubt ist. Dabei spielte es keine Rolle ob in den drei Wochen 50 oder über 1000 Kilometer gefahren wurden. Ob die Wegstrecke zum Einkaufen, zur Arbeit, für die Freizeit oder zum Training gewählt wurde, die Freude am Radfahren stand im Vordergrund und der Wettbewerb, den das Klimabündnis bereits seit zehn Jahren organisiert, motivierte ungemein.

Fahrrad oftmals schnellere Alternative zum Auto

Ein Dank geht auch an das Landratsamt Ludwigsburg, welches 2017 erstmals beim Klimaschutzwettbewerb STADTRADELN teilgenommen und das Kilometersammeln damit erst ermöglicht hat. Prominenter Förderer war dann auch Landrat Dr. Rainer Haas. „Wir wollen mit der Teilnahme an der Aktion zeigen, dass das Fahrrad eine kostengünstige und auf kurzen Strecken oftmals schnellere Alternative zum Auto ist“, war in der Pressemitteilung vom 14. Juli aus dem Kreishaus zu lesen. [2]

Radschnellwege im Fokus

Das Landratsamt hat mit dem Klimaschutzkonzept des Landkreises Ludwigsburg [3] auch konkrete Verbesserungen im Radwegenetz geplant. Im Maßnahmenkatalog sind beispielsweise die Radverkehrsförderung durch sichere, komfortable und zielnahe Fahrradabstellplätze (M 5) genannt sowie die Fahrradmitnahme im ÖPNV (M 7). Die Vernetzung von individueller Mobilität per Velo mit dem öffentlichen Personennahverkehr ist ein wichtiger Baustein zur CO₂-Minderung. Mit dem Radschnellwegenetz (M 6) ist der Landkreis sogar up to date. Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg fördert seit diesem Jahr Machbarkeitsstudien [4] und wird mit drei Radschnellverbindungen aktiv in die Umsetzung einsteigen. Neben den Strecken Heidelberg-Mannheim, Heilbronn-Neckarsulm-Bad Wimpfen, wird es auch eine regionale Verbindung Esslingen-Stuttgart geben. [5]

Radschnellweg im Landkreis Ludwigsburg

Beim unserem zurückliegenden Treffen der Radwegeinitiative am 25. Juli berichtete der eingeladene Mobilitätsmanager der Stadtverwaltung Ludwigsburg Sascha Behnsen über die Untersuchung einer Radschnellwegeverbindung Bietigheim – Ludwigsburg – Stuttgart. Nach der endgültigen Baufreigabe für die Hauptradroute 2 an der Marbacher Straße geht es in der Stadt Ludwigsburg nun zügig weiter. Eine Radzählstelle wird demnächst realisiert und die ersten zugesagten Haltegriffe sind schon kurz nach dem Gespräch montiert worden. Diese erleichtern nun den Halt an der Querung am Berliner Platz.

Wir bleiben auf alle Fälle dran an der Radverkehrsförderung und sind gespannt wie es weitergeht.

Auswertung STADTRADELN 2017

Die Top drei der Kategorien:

Team mit den meisten TeilnehmerInnen

1. Radwegeinitiative Ludwigsburg	60
2. RKH - Kliniken Ludwigsburg-Bietigheim	34
3. AOK Radtreff / Skizunft Kornwestheim	29

Team mit den meisten Radkilometern

1. Radwegeinitiative Ludwigsburg	16.147
2. AOK Radtreff / Skizunft Kornwestheim	12.397
3. ADFC Strohgäu	12.029

Team mit den meisten Radkilometern pro Teilnehmer

1. Zweiradmechanik Schimmelpfennig	1.052,1
2. BMU Besigheim	796,3
3. JM - Just Married	682,6 ...
17. Radwegeinitiative Ludwigsburg	269,1

Teilnehmer-Auswertung der Radwegeinitiative Ludwigsburg

10 Personen radelten unter 100 Kilometer; 17 Personen radelten zwischen 100 und 200 Kilometer; 9 Personen radelten zwischen 200 und 300 Kilometer; 7 Personen radelten zwischen 300 und 400 Kilometer; 4 Personen radelten zwischen 400 und 500 Kilometer; 1 Person radelte 581 Kilometer; 2 Personen radelten zwischen 600 und 700 Kilometer; 1 Person radelte 710 Kilometer; 1 Person radelte 951 Kilometer; 1 Person radelte 1172 Kilometer; 1 Person radelte 1301 Kilometer.

Hat eine Person für mehrere Teilnehmer eingetragen, wurden die Kilometer durch die Anzahl geteilt, einige Teilnehmer hatten ihre Kilometerangaben nicht freigegeben.

Ich darf mich an dieser Stelle zumindest für's STADTRADELN 2017 verabschieden.

Bis zum STADTRADELN 2018 und viel Spaß beim Radeln wünscht der
STADTRADELN-Teamkapitän der Radwegeinitiative Ludwigsburg

Frank Handel

Mitglied der Radwegeinitiative Ludwigsburg und Vorsitzender des NABU Ludwigsburg
www.ludwigsburg-besser-unterwegs.de
www.nabu-kvlb.de

[1] <https://www.stadtradeln.de/index.php?&id=3323>

[2] <http://www.landkreis-ludwigsburg.de/deutsch/buerger-info/aktuelles/presse/halbzeit-beim-stadtradeln-im-landkreis-ludwigsburg/>

[3] <http://www.landkreis-ludwigsburg.de/deutsch/buerger-info/umwelt/klimaschutzkonzept-des-landkreises-ludwigsburg/>

[4] <https://www.fahrradland-bw.de/radverkehr-in-bw/infrastruktur/radschnellverbindungen/>

[5] <https://www.fahrradland-bw.de/news/news-detail/radschnellverbindungen/vom/17/7/2017/>