



Protokoll Radtour 06 Bahnhof und Umgebung

Besprechungsdatum: 11.07.2012, von 17.00 bis 19.30 Uhr

Besprechungsart:

Protokollant: Jutta Kernstock, Telefon-Nr. 07141 910-2305

	Teilnehmende / Verteiler	Institution	E-Mail-Adresse
X	Schmid, Hans	Bürgermeister	
X	Ressler, Gerd	FB 61	
X	Leban, Achim	FB 67	
X	Frühwirth, Oskar	FB 67	
X	Schlichczin, Richard	FB 32	
X	Kernstock, Jutta	D III	
X	Gericke, Markus	Gemeinderat Grüne	
X	Radwegeinitiative		
X	Jans, Hans-Peter	LKZ	
X	Sonst. interessierte Bürger		

X: Hat an der Besprechung teilgenommen.

Themen / Tagesordnung:

1. Radtour zu Brennpunkten im Bereich des Bahnhofes und der Umgebung lt. Routenplan (Anlage)

Radtour 06 Bahnhof und Umgebung

1. Schillerstraße

Die Radschutzstreifen wurden zwischenzeitlich markiert, ebenso zwei Lieferzonen. Parkverbote und Tempo 30 sind beschildert.

Auf den Gehwegen wird weiterhin geparkt.

Verstärkte Kontrollen werden angeordnet

Zusätzliche Piktogramme (Radweg, Tempo 30) werden angebracht, ebenso werden die Schutzstreifen mit roten Beistrichen markiert.

Art	Verantwortung /Termin
-----	-----------------------

A	32
---	----

A	67
---	----

2. Schlachthofstraße

Aufgrund der Bemängelung der Beschilderung in der Schlachthofstraße durch einen Mitarbeiter des RP wurden die Radwegemarkierungen auf den Gehwegen bis zur Gottlob-Molt-Straße entfernt. Die Beschilderung Gehweg, Radfahrer frei angebracht.

Die Demarkierung führt zur sichtbaren Verschlechterung der Radwegeverbindung und zu Beinaheunfälle mit Fußgänger.

Im weiteren Verlauf ab der Gottlob-Molt-Straße bis zur Martin-Luther-Straße bleibt die Markierung vorerst erhalten.

Prüfauftrag für den Bereich Hoferstraße – Gottlob-Molt-Straße: Parken nur auf östlicher Seite zulassen und neu ordnen z.B. Schrägparken. Durch den Platzgewinn könnte ein Radweg angelegt werden.

A	67, 32
---	--------

A	61
---	----

3. Martin-Luther-Straße

Am Fußgängerüberweg von der Schlachthofstraße in die Wernerstraße gibt es immer noch sehr lange Wartezeiten (Beobachtung der Gruppe), so dass Fußgänger und Radfahrer bei rot die Martin-Luther-Straße queren.

Erneute Prüfung durch 67.

Der Radweg aus der Schlachthofstraße führt heute ca. 20 m in der Martin-Luther-Straße weitergeführt und endet dann.

Prüfauftrag:

Einrichtung von Schutzstreifen/Radwegen im weiteren Verlauf bis zur Kaiserstraße und gesichertes Linksabbiegen zum Bildungszentrum. Entfernen von Parkplätzen, Evtl. einrichten von Aufstellbereichen an den Signalanlagen.

A	67
---	----

A	61
---	----

4. Bildungszentrum West

Zwischen Rundsporthalle und Bildungszentrum ist derzeit nur eine Treppenanlage vorhanden. Durch den Bau einer Radrampe neben der Treppe wären beide Ebenen für

Radfahrer besser nutzbar. Anfrage an Osterholzschnle und Gottlieb-Daimler-Realschnle ob der Bedarf einer Radrampe vorhanden ist.	A	Fr. Knoß
5. Mörikestraße Der Radverkehr wurde entgegen der Einbahnrichtung freigegeben, ein Schutzstreifen teilweise markiert. Die Ergänzung der gestrichelten Markierung im Verlauf der Mörikestraße wird geprüft. Tempo 30- und Radpiktogramme markiert. Die Weiterführung über die Martin-Luther-Straße in die Gottlob-Molt-Straße auf den Gehweg wird geprüft. Die Freigabe der Einbahnstraßen in der Weststadt wird geprüft.	A	67
	A	61
	A	61
6. Hoferstraße an der Signalanlage am FGÜ Hoferstraße / Martin-Luther- Straße erhalten Radfahrer und Fußgänger gemeinsam grün. Der Radfahrer wird nach dem FGÜ auf die Fahrbahn geleitet und kollidiert hier mit dem Fußgänger, der die Hoferstraße quert, weil dieser zur selben Zeit grün erhält. Aktualisiert: Die Kombischeibe an der Signalanlage wird sofort entfernt. Der Radfahrer muss rechtzeitig vor dem FGÜ auf die Fahrbahn geleitet werden.	A	67
	A	61
7. KP Pflugfelder – Schlachthofstraße Signalregelung für Radfahrer am KP Pflugfelder- / Schlachthof- und Hoferstraße ist für Radfahrer immer noch unbefriedigend beim Abbiegen von der Schillerstraße in die Pflugfelder Straße. Prüfauftrag: zusätzlicher Überweg über die Hoferstraße direkt an der Bahnunterführung auf der Ostseite der Kreuzung.	A	67
	A	61
8. Bahnhof Abstellanlagen – Bahnhofstraße Gepflasterte Fläche beim Zugang zu den Fahrradabstellanlagen ist in schlechtem baulichen Zustand und soll saniert werden – lt. ISY ist mitten auf dieser Fläche der Übergang von Privateigentum und öffentlicher Fläche. Markierung von Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen bei der Ausfahrt von den Abstellanlagen in die Bahnhofstraße. Induktionsschleife in der Bahnhofstraße vor der Signalanlage prüfen – reagiert nicht. ZOB Von der Unterführung Gießhausstraße kommend, Markierung von Radschutzstreifen bis zur Leonberger Straße – vorher Prüfung.	A	67
	A	67
	A	67
	A	61, 67

9. **Silcherstraße**

Für Radfahrer entgegen der Einbahnrichtung freigeben.

A 32

10. **Seestraße**

Verstärkte Überwachung des eingeschränkten Halteverbotes (Dauerparker) in der Seestraße Ecke Leonberger Straße vor Blumen Hofmeister.

A 32

11. **Sonstiges**

Signalisierung Solitudeallee – Kopfstraße

Signalisierung Strombergstraße

Beide Signalisierungen reagieren nicht auf die Anforderung von Radfahrern.

A 67

Markierung Geradeauspfeil auf Radweg vom Gießhaussteg in die Kopfstraße

A 67

Jutta Kernstock

Gesehen:

Anlagen
Radtourplan