

Aktennotiz Radtour mit Radwegeinitiative

Besprechungsdatum: 14.10.2016, von 14 bis 16 Uhr

	Teilnehmende / Verteiler	Fachbereich, Abteilung
X	Ilk, Michael	Baubürgermeister
X	Conte, Torsten	67
X	Hubberten, Christoph	67
X	Nestmann, Eckhard	61
X	Kernstock, Jutta	61
X	Matschiner, Roswitha	Radwegeinitiative
X	Goll, Katja	ADFC
X	Interessierte Bürger	

X: Hat an der Besprechung teilgenommen

Radtour mit Radwegeinitiative zum aktuellen Planungsstand Fahrradstraße und Situation in der Seestraße

1. Seestraße – Leonberger Straße bis Goethegymnasium und Leonberger Straße bis Friedrichstraße

Der gesamte Straßenabschnitt der Seestraße vom Schulcampus bis zur Leonberger Straße wird jeden Abend komplett zugeparkt, auch außerhalb der Markierungen und im Halteverbot. Neben den markierten Parkflächen ist auf der westlichen Seite vor dem Campusbad ist ein absolutes Halteverbot. Zudem führt Elternverkehr zu gefährlichen Situationen. Der Radverkehr entgegen der Einbahnrichtung wird aufgrund der an den parkenden PKW vorbeifahrenden Autos gefährdet. Radfahrer werden an den Rand gedrängt.

In der Seestraße im Abschnitt Leonberger- bis Friedrichstraße besteht dasselbe Problem.

Die Radwegeinitiative regt an, den Abschnitt im Bereich des Campusbades in den Schulcampus zu integrieren. Die Planungen hierzu werden bereits von FB 61 durchgeführt.

Mögliche Lösungsansätze sind:

- Einrichtung einer Fahrradstraße - die wenig verbleibenden Parkplätze in diesem Teil der Seestraße sollten entfernt werden.
- Umkehrung der Einbahnrichtung im südlichen Teil der Seestraße
- Einrichtung von Elternzonen in der Leonberger-, Stuttgarter Straße oder auf dem Karlsplatz zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs

2. Hohenzollernstraße

Information zur Radwegführung mit Schutzstreifen, alternative Führung entlang der Bahntrasse. Allerdings fehlt ein Teilstück auf Höhe W & W (Privatgelände).

Herr Ilk führt Gespräche mit Kornwestheim und der Firma W&W. Die Interessen aller Partner sollen aufeinander abgestimmt werden, um die Radroutenplanung bis zum GDF-Knoten zu vervollständigen.

3. Alleenstraße – Planungsstand Fahrradstraße

Informationen zu den Planungsvarianten einer Fahrradstraße von der Myliusstraße bis zur Querung B 27.

Von der Myliusstraße bis zur Solitudestraße sind baulich keine Eingriffe

Art
Verantwortung /
Termin

A Nestmann

notwendig, sondern lediglich Markierungsmaßnahmen.

Der Abschnitt von der Solitudestraße bis zur Seestraße sollte auf Wunsch der Schulen komplett gesperrt werden.

Für das weitere Vorgehen könnte zunächst probetalber (ohne bauliche Ausführungen) eine Fahrradstraße eingerichtet werden.

Eine sichere Querung über die B 27 muss gewährleistet sein, ebenso die weitere sichere Radführung in der Friedrich-Ebert-Straße.

Der Beschluss für einen Probelauf sollte daher im Gemeinderat erfolgen.

Gesehen:

Anlagen