

Brennpunktetour 2. April 2014, 18 – 20 Uhr

1. Mathildenstraße

Einrichtung eines Radschutzstreifens gefordert. Radwegeführung im Bereich des Schulcampus muss gemeinsam betrachtet werden (Solitude-/See-/Alleenstraße)

2. Schlachthofstraße / Hoferstraße / Pflugfelder Straße

Querung am Knotenpunkt für Fußgänger und Radfahrer nicht durchgängig möglich → keine attraktive Querung.

Vorschlag: Radfahrer auf der Straße führen.

Zählungen veranlassen.

Auf dem Radweg in der Schlachthofstraße sind zu Stoßzeiten zu viele Radler. Das Angebot für Radler sollte hier verbessert werden.

3. Martin-Luther-Straße

Kein Angebot für Radler bis zum Schulzentrum.

Vorschlag der Planungsgruppe Kölz: Anlage beidseitiger Radfahrstreifen. Dadurch entfallen jedoch einige Parkplätze.

Gefährliche Abbiegevorgänge in die Kaiserstraße → Schaffung einer geordneten, evtl. signalisierten Abbiegemöglichkeit.

Beleuchtung am Knotenpunkt muss überprüft werden, heute ist der Bereich zu dunkel.

4. Osterholzallee / Schlieffenstraße

Lange Ampelphasen für Radverkehr unattraktiv, speziell an den Querungen entlang der Schlieffenstraße.

Schüler nutzen nicht die Radwegempfehlung über die Strombergstraße zum

Bildungszentrum West, sondern über die Osterholzallee. Jedoch führt der hohe Kfz-Verkehr zur Verunsicherung unter den Radfahrern. Da in der Osterholzallee die Kfz-Geschwindigkeit bereits auf 30 km/h limitiert und der Straßenraum in der Breite begrenzt ist, gestaltet sich eine weitere bauliche Absicherung des Radverkehrs schwierig. Alternativ könnte der Kfz-Anteil auf der Osterholzallee durch verkehrslenkende Maßnahmen gesenkt werden.

5. Schlieffenstraße / Grönerstraße

Kritische Querung von der Schlieffenstraße in die Grönerstraße, da ein Zweirichtungsradweg.

Die Grönerstraße wird als Hauptradachse für die Arbeitnehmer in das Industriegebiet im Westen gesehen.

6. Hoferstraße

Radweg ist Bestand, aber wegen Tempo 30 nicht mehr benutzungspflichtig.

Prüfung der Demarkierung stadteinwärts.

7. Brenzstraße / Martin-Luther-Straße

Die Querung der Martin-Luther-Straße von der Brenzstraße ist aufgrund der Fahrzeugmengen in der M-L-Str. schwierig.