

## Protokoll zur Radtour Nr. 5 2010 Brennpunkte Süd am 11.10.2010

<p><b>1. Friedrich-Ebert-Straße</b></p> <p>Wie bereits bei der letzten Radtour im April diesen Jahres festgestellt wurde, ist der Radweg auf der Friedrich-Ebert-Straße rechtlich nicht mehr zulässig, da der Gehweg zu schmal ist und es keine Benutzungspflicht in Tempo 30 Zonen gibt. Die großen Mengen an Radfahrern rechtfertigen einen Umbau zur Fahrradstraße. Diese sollte dann in ihrer gesamten Länge und in Verbindung mit der Alleenstraße geplant werden. Dabei ist im Bereich Forum/Bärenwiese eine Sonderlösung zu prüfen (Richtungstrennung).</p> <p><b>Kurzfristig umsetzbare Lösung - Beschilderungsänderung:</b> Benutzungspflichtigen Radweg aufheben und Beschilderung ändern mit Gehweg „Radfahrer frei“. Radfahrer können dann in Richtung Osten die Straße benutzen. Dies würde die vielfach bemängelte Rad-Erreichbarkeit des Klinikums ebenfalls verbessern (derzeit kein Durchkommen entgegen den Schülerströmen). Weiteres Vorgehen wird in der DEZ besprochen.</p>	<p><b>61</b></p> <p><b>32</b></p> <p><b>DEZ</b></p>
<p><b>2. Aldinger Straße – Königinallee</b></p> <p>Erläuterung zum geplanten Kreisverkehr und Radwegführung. Im weiteren Verlauf auf der Südseite Höhe Sonnenberg: Grün zurückschneiden (privat?).</p>	<p><b>61</b></p> <p><b>67</b></p>
<p><b>3. Aldinger Straße – Oderstraße – Donaustraße</b></p> <p>Abmarkierung des Radweges stadtauswärts und Anbringung von Piktogrammen, je nach Kosten und Zeitplanung Kreisel auch Rotmarkierung. Überprüfung von Querungshilfen aus Grünbühl. FB 61 fertigt vorab Pläne dazu an.</p>	<p><b>61/67</b></p>
<p><b>4. Robert-Franck-Allee</b></p> <p><b>a)</b> Durch den Zweirichtungsradweg auf der Nordseite der Robert-Franck-Allee im Bereich Salonwald kommt es zu Falschfahrern, weil Radfahrer das „lästige“ Queren umgehen. Im Salonwald werden auch Nebenwege befahren (Verbotsschilder prüfen?).</p> <p><b>b)</b> Neue Radwegführung über die B 27. Die Anbringung des Signals für Radfahrer ist zu hoch. Prüfauftrag für 67: Zusätzlich kleine Signale anbringen.</p> <p><b>c)</b> Die parallel zur Stuttgarter Straße verlaufenden Anliegerstraßen nördlich und südlich der Richard-Wagner-Straße sind durch PKW oft so zugeparkt, dass kein Durchkommen für Radfahrer möglich ist. Kontrollauftrag an FB 32.</p>	<p><b>67</b></p> <p><b>32</b></p>
<p><b>5. Hohenzollernstraße</b></p> <p><b>a)</b> Signalschaltung in der Hohenzollernstraße Übergang Friedrichstraße wurde nachgebessert. Stadteinwärts sollte der Radweg ab der Richard-Wagner-Straße rot markiert werden. FB 61 prüft die Straßenbreite.</p> <p><b>b)</b> Geschwindigkeit der PKW in der Hohenzollernstraße wird als zu hoch empfunden. FB 32 sollte verstärkt Kontrollen durchführen.</p>	<p><b>32</b></p> <p><b>67</b></p> <p><b>32</b></p>

<p><b>6. Gießhausstraße</b></p> <p>Schlechte Beleuchtung prüfen, u. a. durch Gebüsch verdeckte Beleuchtung – Rückschnitt veranlassen.</p>	<p><b>67</b></p>
<p><b>7. Kopfstraße</b></p> <p>Signalschaltung für Radfahrer an der abknickenden Vorfahrt überprüfen. Radsignal vor Kfz-Signal.</p>	<p><b>67</b></p>
<p><b>8. ZOB – Unterführung</b></p> <p>Von der Gießhausstraße kommend ist die Beschilderung verklebt und bemalt und somit nicht mehr lesbar – Reinigung der Schilder veranlassen. Unterführung voller Graffiti – defekte Beleuchtung. Gesamte Unterführung müsste saniert werden.</p>	<p><b>67/32</b></p>
<p><b>9. ZOB – Leonberger Straße</b></p> <p>Derzeitige Radführung von der Leonberger Straße kommend zum ZOB ist für den Radfahrer unübersichtlich und gefährlich durch die schnell einfahrenden Busse. Zufahrt auf der nördlichen Seite der Leonberger Straße über den Gehweg prüfen.</p>	<p><b>61</b></p>
<p><b>10. Bahnhofstraße – Schillerstraße</b></p> <p>Überleitung der Radfahrer von der Bahnhofstraße in die Schillerstraße ist derzeit unklar. Lösungsvorschlag: Im gesamten Kreuzungsbereich Aufstellflächen für Radfahrer markieren. Die Mittelinsel in der Bahnhofstraße sollte aus Sicherheitsgründen in den Kreuzungsbereich verschoben werden, dadurch werden die Autofahrer gezwungen, langsamer abzubiegen (derzeit Unfallschwerpunkt).</p>	<p><b>61/32 67</b></p>
<p><b>11. Schillerstraße – Arsenalstraße – Mathildenstraße</b></p> <p>Markierung von Aufstellflächen für Radfahrer entsprechend den Plänen von 61. Derzeit nur erschwertes Abbiegen von der Schillerstraße in die Arsenalstraße möglich.</p>	<p><b>61/67</b></p>
<p><b>12. Mathildenstraße – Solitudestraße</b></p> <p>Erneute Überprüfung der Radwegführung. Schüler die vom Campus Richtung Schillerstraße fahren, müssen derzeit mit dem PKW Verkehr in der Solitudestraße fahren.</p>	
<p><b>13. Strombergstraße – Schlieffenstraße</b></p> <p>Prüfauftrag an FB 67: An der LSA von der Strombergstraße kommend reagiert die Schleife nicht.</p>	<p><b>67</b></p>

<b>14. Radquerung Schwieberdinger Straße/Schlieffenstraße</b> Vorlauf Radverkehr prüfen (eine Sekunde früher wegen der zurückliegenden Radsignale).	<b>67</b>
<b>15. Friedenstraßestraße</b> Über Umgestaltungspläne und Minikreisel informieren	<b>61</b>
<b>16. Muldenäcker/Römerhügelweg</b> Bordsteinabsenkung.	<b>67</b>
<b>17. Pflugfelder Straße</b> Erreichbarkeit von Radstation und Westportal (Rad und Fußgänger) prüfen.	<b>61</b>
<b>18. Schwieberdinger Straße – Saarstraße</b> Überleitung der Radfahrer prüfen.	<b>61/32 67</b>
<b>19. Südrandweg</b> Ist fertiggestellt. Erfahrungen?	<b>61/67</b>
<b>20. Verbindung Oßweil – Pattonville (Schulwegverbindung)</b> Ausbau des Wegs. Kontakte zu Remseck laufen (Gemarkung Remseck).	<b>67</b>

