

Protokoll zur Radtour Nr. 4 2010 Brennpunkte Ost am 27.04.2010

<p>1. Bärenwiese Mittelachse – Freigabe Radverkehr</p> <p>Die Wege der Bärenwiese sind derzeit für Radfahrer verboten. Dennoch werden sie von Radlern genutzt.</p> <p>Umsetzung einer Versuchsphase durch Anbringung einer Beschilderung: MO – FR Radfahrer frei, SA/SO/Feiertag für Radfahrer gesperrt – Gültigkeit für die gesamte Bärenwiese.</p> <p>Bei der Querung der Schorndorfer Straße zum Haupteingang Blüba Standorte für Radabstellanlagen prüfen.</p>	<p style="text-align: right;">32</p> <p style="text-align: right;">61</p>
<p>2. Mömpelgardstraße – Stellplätze Blüba</p> <p>Standorte für Radabstellanlagen am Eingang zum Blüba, sowie vor Haus Nr. 20 prüfen in Zusammenarbeit mit Blüba, unter Berücksichtigung Denkmalschutz, Eigentums-verhältnisse.</p>	<p style="text-align: right;">61/67</p>
<p>3. Klinikum</p> <p>Stellplätze Blüba Überprüfung von Standorten für Radabstellanlagen am Eingang zum Blüba von der Anlagenstraße kommend, in Zusammenarbeit mit Blüba. Derzeit angebrachte Halteverbote überprüfen.</p> <p>Stellplätze Pendler Am Eingang zum Klinikum in der Erlachhofstraße befinden sich in der Tiefgarage vom Klinikum Fahrradabstellplätze, die auch von Besuchern genutzt werden können.</p>	<p style="text-align: right;">61/67</p> <p style="text-align: right;">32</p>
<p>4. Walliser Straße – Radfahrer frei</p> <p>Der Verbindungsweg von der Walliser Straße zur Walter-Pintus-Straße ist derzeit als Fußweg beschildert. Mit Zusatzschild „Radfahrer frei“ beschildern und Zeichen auf der südlichen Seite des Weges austauschen, da verblichen. Absperrbügel auf der nördlichen Seite des Weges versetzen, um einen größeren Abstand zur Durchfahrt mit dem Rad zu erhalten.</p>	<p style="text-align: right;">32</p> <p style="text-align: right;">67</p>
<p>5. Comburgstraße – Radfahrer frei</p> <p>Der Verbindungsweg von der Corneliusstraße zur Comburgstraße ist derzeit als Fußweg beschildert. Mit Zusatzschild „Radfahrer frei“ beschildern und Zeichen austauschen, da verblichen. Vorhandene Abschränkung durch Bügel ersetzen.</p>	<p style="text-align: right;">32</p> <p style="text-align: right;">67</p>

<p>6. Kreiselplanung Comburg-/Friesenstraße - Radführung</p> <p>In Planung unter Berücksichtigung der Radführung.</p>	61
<p>Oßweil</p> <p>Lochwaldgraben – Verbindung zum Freibad Hoheneck Beschilderung ändern mit Zusatz: Radfahrer frei.</p> <p>Wettemarkt – Radwegführung korrekt beschildern (kleiner Pfeil unter Zeichen 267). Die Einbahnstraße am Wettemarkt kann nicht für Radfahrer freigegeben werden, da sie zu schmal ist und eine Buslinie darauf verkehrt. Radführung in der Hirschstraße ergänzend mit Piktogramme und Pfeile markieren.</p> <p>Neckargröninger Weg / Auf der Schanz Derzeit mit Zeichen 250 beschildert. Beschilderung ändern und Freigabe für Radfahrer, der Abschnitt ist als Radroute 5b ausgeschildert.</p>	32 32 67 32
<p>7. Mühlhäuser Straße – Verbindung Pattonville</p> <p>FB 67 ist derzeit mit Remseck im Gespräch, da die Feldwege z.T. auf der Gemarkung Remseck liegen. Zwei Feldwege (Verlängerung Mühlhäuser Straße und Auf der Schanz) als Radwegeverbindung möglich. Entscheidend die Frage der Baukosten und Beteiligung durch Remseck.</p> <p>Kornwestheimer Straße am KP Mühlhäuser Straße Bordsteinabsenkung am westlichen Überweg.</p> <p>Crailsheimer Weg Fußweg in beiden Richtungen mit „Radfahrer frei“ beschildern.</p> <p>Verbindungsweg Oßweil – Brünnerstraße Bei der Tennishalle Zeichen 250 ergänzen mit Zusatz „Radfahrer frei“, da Teil des Ludwigsburger Radroutennetzes.</p> <p>Bebenhäuser Straße Vor dem Zugang zum MTV Sportgelände wegen Falschparker die Randmarkierung verlängern und Anbringung von Radfahrpiktogramme. Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“ beschildern.</p>	67 67 32 32 32/67
<p>8. Fuchshofstraße / Stadion – Querung Signalanlage</p> <p>Derzeit gibt es zwei Programme für die Signalanlage. Programm 1 – Alles Rot – für sämtliche Verkehrsteilnehmer stehen die Signale auf rot, sobald ein Teilnehmer sich anmeldet, wird das Signal geschaltet. Programm 2 – Radfahrer und Fußgänger haben dauerhaft grün – Signalisierung ändert sich erst, wenn sich ein Autofahrer anmeldet. Das zweite Programm ist zu Schulbeginn und Schulende am Mittag und Nachmittag geschaltet. Prüfung, ob Programm 2 den gesamten Tag geschaltet bleiben kann.</p>	67/32

<p>9. Berliner Platz – Konflikt mit Parken</p> <p>Verbindungsradweg vom Parkplatz in der Bebenhäuser Straße zum Berliner Platz für durchfahrende Fahrzeuge sperren – Poller prüfen.</p> <p>Verkehrswidriges Parken südlich des Radwegs am Berliner Platz erfordert Durchfahrtsperren am Geh- und Radweg. Roteinfärbung des Radwegs am Parkplatz – durch schlechten Fahrbahnbelag nicht sinnvoll, FB 67 wird jedoch die Kosten ermitteln. Längerfristig ist die Sanierung des Berliner Platzes geplant.</p>	<p>67</p>
<p>10. Schubartstraße / Friedrich-Ebert-Straße</p> <p>Bordsteinabsenkung des Radwegs in der Friedrich-Ebert-Straße am KP Schubartstraße.</p> <p>Rechtlich ist der Radweg auf der Friedrich-Ebert-Straße nicht mehr zulässig, da der Gehweg zu schmal ist und Geschwindigkeit Tempo 30 km/h ist. Umbau zur Fahrradstraße in Verbindung mit Alleenstraße prüfen. Kurzfristig umsetzbare Lösung: Benutzungspflichtiger Radweg aufheben und Beschilderung ändern mit Gehweg „Radfahrer frei“. Radfahrer können in Richtung Osten die Straße benutzen.</p> <p>Das Thema wird in der nächsten Fachrunde Verkehr diskutiert.</p>	<p>67</p> <p>61/32</p>